

# Stage de qualification conduite

## Examen écrit

Version 16/02/2012

Durée : 2h30

Date :

Lieu :

**Nota :**

Pour les différentes situations vous devez utiliser les notices techniques A-531/1 et A-531/2.



**1<sup>ère</sup> QUESTION : DEFINITION (3pts)**

- a) DONNEZ LA DEFINITION DE LA MARCHE A VUE
- b) DONNEZ LA DEFINITION DE LA SIGNALISATION DE MANŒUVRE
- c) DONNEZ TOUTES LES INDICATIONS QUE PEUT PRESENTER UN SIGNAL DE MANŒUVRE
- d) DONNEZ TOUTES LES INDICATIONS A VIGILER CONCERNANT L'ENSEMBLE DES SIGNAUX POUVANT ÊTRE RENCONTRES



## MISE EN SITUATION

### 2ème QUESTION : SIGNAUX DE TRACTION ELECTRIQUE (3 pts)

**Vous effectuez l'équipe 34 de la Varenne.**

A votre prise de service le chef de gare vous informe d'un « AVIS PCC » concernant la mise en vigueur de la signalisation « BAISEZ – PANTOS » entre La Varenne – Chennevières et Sucy – Bonneuil.

**Vous relevez l'équipe 5 de la Varenne sur la mission NELY 10 et le matériel est composé de 2 éléments MI84.**

- a) Donnez à partir du PK 18,000 les différents signaux rencontrés et ce jusqu'à l'arrêt en gare de Sucy – Bonneuil.
- b) Indiquez les opérations à effectuer sur le matériel ainsi que les règles de conduite à appliquer.

### 3ème QUESTION : CIRCULATION EN VOIE UNIQUE TEMPORAIRE PERMANENTE (4,5pts)

**Vous êtes le conducteur de la mission ZEUS27 et le matériel est composé d'1 élément MI84.**

En gare de Sucy le chef de régulation vous informe que le train ZEUS25 stationne en gare de Champigny sur Marne voie2 pour avarie et qu'une circulation à contresens voie 1 est mise en place. L'aiguilleur vous informe que vous allez rentrer à la Varenne – Chennevières voie Z.

**A partir de La Varenne - Chennevières**

- a) Donnez les indications présentées par les signaux rencontrés lors de cette circulation.
- b) Donnez les règles de conduite et les gestes techniques à appliquer
- c) Décrivez le service voyageurs en gare de Champigny sur Marne et le Parc St Maur.

SORTIE AU PARC DE ST MAUR



**4<sup>ème</sup> QUESTION : CONDITIONS DE REPRISE DE MARCHE (3pts)**

Lors de votre mission QIKY38, avec 1 élément MI84, vous circulez dans l'inter-gare Lognes – Torcy voie1.

Conformément à la FICHE – LIGNE en vigueur, une Limitation Temporaire de Vitesse est implantée.

Repère de proximité : PK 46,500  
Disque jaune : PK 46,570  
TIV à distance 30km/h : PK 46,600  
TIV d'exécution 30km/h: PK 46,800  
Tableau Blanc: PK 47,000

Cas n°1 : vous avez un déclenchement de l'arrêt automatique au PK 46,700

Cas n°2 : vous avez un déclenchement de l'arrêt automatique au PK 47,100

Pour chaque cas :

- a) Donnez les conditions de reprise de marche
- b) Donnez les opérations à effectuer sur le matériel
- c) Donnez les règles à appliquer

**5<sup>ème</sup> QUESTION : SIGNALISATION (3pts)**

Vous êtes conducteur sur la mission NAGA84, avec 1 élément MI84 en amont du signal F 237

En gare du Vésinet – Centre le chef de régulation vous informe que la mission NAGA82 stationne devant le signal 241 pour une avarie au matériel.

Pour vous rendre dans la zone 233, donnez pour chaque signal rencontré :

- a) L'identification
- b) L'indication présentée
- c) Les règles de conduite à appliquer



**6<sup>ème</sup> QUESTION : SIGNALISATION (3,5pts)**

**Vous êtes sur votre dernier tour sur la mission NEGE 32 et le matériel est 1 élément MI84**

**Vous avez franchi le signal F807 dans l'inter-gare Charles de Gaulle-Etoile et Auber.  
L'informateur annonce que la mission NEGE 30 stationne en amont du signal NF 1001 entre Auber et Chatelet les Halles pour avarie matériel.**

**Le SACEM est hors service**

**Pour vous rendre dans la zone 911**

**Vous donnerez pour chaque signal rencontré :**

- a) L'identification
- b) L'indication présentée
- c) Les règles de conduite à appliquer

